



## LE PIGEON VOYAGEUR - PIGEON DE COURSE

### HISTORIQUE

L'instinct et la volonté qui poussent nos pigeons à revenir vers leur colombier sont connus et utilisés depuis les premiers temps de la civilisation.

Les Romains comprirent dès le début de leurs conquêtes les avantages qu'ils pourraient en tirer.

Au moyen-âge, les seigneurs les employaient comme messagers commerciaux, politiques et porteurs de renseignements en temps de guerre.

Après la révolution, des concours sont organisés en 1800 dans le Nord de la France et en Belgique. C'est le début d'une sélection sévère qui aboutira au vrai pigeon voyageur.

Pendant la première guerre mondiale, certains pigeons furent de véritables héros. Le plus connu d'entre eux est " Le Vaillant", matricule 787.15, qui fut lâché du fort de Vaux le 4 juin 1916 à 11 heures 30 pour apporter à Verdun le dernier message du Commandant Raynal, et mourir, gazé, en arrivant à son colombier militaire

Pendant la seconde guerre mondiale, 16.500 pigeons anglais furent parachutés en France, afin de rapporter au commandement allié des renseignements sur les lignes ennemies.

De nos jours, le sport colombophile après avoir connu un essor considérable, surtout dans les cités minières du Nord de la France, en Belgique, en Allemagne et en Hollande, est actuellement en déclin. Pourtant, peu à peu, les gens reviennent à la terre et à leurs racines, et il semble que la colombophilie amorce son renouveau.



## LA COURSE, ORGANISATION

L'enlogement des pigeons de colombiers différents, consiste à les mettre dans de grands paniers qui seront transportés par camion vers le lieu de lâcher.

Les pigeons sont en général libérés tôt le matin, par temps clair. Une fois libérés, ils sont à la merci du temps, du vent, des rapaces, des obstacles ( montagnes, lignes électriques, antennes, aéroports, etc...) et de la pollution.

Avant l'arrivée des pigeons, les colombophiles calculent à peu près le temps de vol:

Si les pigeons reviennent avec le vent de face, on estime leur vitesse à 60 km/h

S'ils ont le vent de côté, ils volent entre 70 et 80 km/h

Si le vent est poussant, ils peuvent atteindre 100 km/h et même 120 km/h s'ils reviennent avec un fort vent arrière...

Quand le pigeon rentre au colombier, il faut le constater avec un appareil appelé constateur, ils sont ensuite classés en fonction du temps mis pour parcourir la distance du lieu de lâcher à leurs colombiers respectifs.